

[20th January 1964]

புலவர் கா. கோவிந்தன் : ஒதுக்கப்பட்ட நிலங்களில் ஹரிஜனங்களுக்கென சில நிலங்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த நிலங்கள் கண்டிஷன் போட்டு அடமாஸ் செய்யப்படுகிறது. அதை வாங்கும்போது ஜாதி இந்துக்கள் அது கண்டிஷன் வகையில் வந்தது என்று தெரியாமல் வாங்கி விடுகிறார்கள். அதனால் பின்னால் தொல்லை ஏற்படுகிறது. ஆகவே பதிவு நிலையங்களில் ஒதுக்கப்பட்ட நிலங்கள் என்ற குறிப்பு இருந்தால் அதை அந்த அதிகாரி பார்த்து ஜாதி இந்துக்கள் அந்த நிலத்தை வாங்கக் கூடாது என்ற கருத்து தெரிவிக்கலாம். இதற்கு வழி செய்யவேண்டுமென்று கோரப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய முன்வருவார்களா?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : அப்படி தவறு இருந்தால் அவ்வப்போது சொல்கிறார்கள். குறிப்பாக ஏதாவது சொன்னால் கவனிக்கலாம்.

நாற்பு ஆலை (தென்னாற்காடு மாவட்டம்)

* 42 கேள்வி.—**திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கூட்டுறவு நாற்பு ஆலை நிறுவும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) எந்த இடத்தில் அமைக்க உத்தேசம்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) & (இ) தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் திண்டிவனம் தாலுக்காவில் ஒரு கூட்டுறவு நாற்பு ஆலை நிறுவ ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. செ. மாதவன் : தாலுகாவிற்கு ஒரு நாற்பாலை அமைக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கத்தினிடம் திட்டம் இருந்தது. அது எந்தளவில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஜில்லாவிற்கு ஒரு கூட்டுறவு மில் வைக்கிறதாக தீர்மானம். தாலுகாவிற்கு ஒரு மில் வைப்பது அவ்வளவு சாத்தியமில்லை. முயற்சி செய்கிறோம்.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : தஞ்சை ஜில்லா மாயவரம் தாலுகாவில் இவ்வாறு கூட்டுறவு ஆலை ஏற்படுத்த ஏற்பாடு செய்து வர்சக்கணக்கான தொகையும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது? சீக்கிரம் அதை ஏற்படுத்த ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தக் கூட்டுறவு ஆலைக்கு வேர் வெகு சீக்கிரத்தில் சேர்த்துக் கொடுத்தால் அது உருவாக்கப்படும். கனம் அங்கத்தினர் தயவு செய்து அதற்கு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அமைச்சர் அவர்களின் பதிலில் இந்து ஜில்லாவிற்கு ஒரு நாற்பாலை அமைப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீலகிரி ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரையில் அங்கு

20th January 1964]

கூட்டுறவு முறையில் அமைக்க வழியில்லை. கோவை ஜில்லாவிலிருந்து வசதி உள்ளவர்கள் நீலகிரி ஜில்லாவில் ஒரு ஆலை ஏற்படுத்த விண்ணப்பித்திருக்கிறார்கள். அதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது ஒன்றுமில்லை.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ மின்னை : அவ்வாறு ஷேர் சேர்க்க அரிந்த கூட்டுறவு சங்கங்கள் எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறது. கூட்டுறவு மத்திய பாங்க் கொடுத்த தொகையை இப்போது அரசாங்கம் ரிசர்வ் பாங்க் மூலம் அனுமதிப்பதற்கில்லையென்று சொல்வதால் அந்த விதியை தளர்த்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்காக ராஜ்ய சர்க்கார் முயற்சிகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஓரளவு எந்தெந்த மத்திய பாங்குகள் எல்லாம் பணம் கொடுத்து விட்டதோ அவை யெல்லாம் கூட்டுறவு ஆலை ஏற்படுத்த உதவியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறது. புதிதாக இனி கொடுப்பதைப் பற்றித்தான் ரிசர்வ் பாங்குடன் கலந்து ஆலோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. ஆ. துரையரசன் : தலைவர் அவர்களே, மாயவரத்தில் அமைக்கப்படவிருக்கிற கூட்டுறவு ஆலைக்கு எவ்வளவு பங்குத் தொகை சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எனக்குத் தெரிந்த வரையில் மூன்று அல்லது மூன்றரை லட்சம் ரூபாய் வரை சேர்ந்திருப்பகாகத் தெரிகிறது.

திரு. பி. வி. சீராமுலு : வட சேலம் பகுதியில் கூட்டுறவு ஆலை அமைப்பதற்கு உத்தேசமுண்டா? அப்படியானால் எந்த இடத்தில்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சேலத்தில் ஒரு கூட்டுறவு ஆலை இருக்கிறது. ஆகவே புதிதாக எந்த கூட்டுறவு ஆலையும் அமைப்பதாக இப்போது உத்தேசமில்லை.

திரு. பி. கே. முக்கையா தேவர் : ஸர், மதுரையில் ஆரம்பிக்கப்படவிருக்கிற கூட்டுறவு ஆலைக்கு வேண்டிய பங்குத் தொகைகள் எல்லாம் வசூல் ஆகிவிட்டதா? எப்போது இந்த மில் துவங்கப்படும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பங்குத் தொகை எல்லாம் வசூலாகிவிட்டது. நாம் ஆரம்பிக்கின்ற கூட்டுறவு மில்களில் முதன்மையாக மதுரையில் ஆரம்பிக்கலாம் என்றுதான் உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சொல்லப்போனால் முன்னால் 12 ஆயிரம் கதிர்கள் என்று தீர்மானித்திருந்ததை இப்போது 18 ஆயிரம் கதிர்களாக உயர்த்துவதற்கும் யோசனை இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

[20th January 1964]

திரு. நா. சௌந்திரபாண்டியன் : கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கூட்டுறவு ஆலை நிறுவுவது பற்றியுள்ள ஆலோசனை என்ன நிலைமையில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்கான எல்லா ஏற்பாடுகளும் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இடமும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : நான் கேட்ட உபகேள்விக்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்கின்ற நேரத்தில் இப்போது ஒன்றும் இல்லை என்று சொன்னார்கள். நான் அறிய விரும்புவது, நீலகிரி ஜில்லாவில் ஒரு கூட்டுறவு ஆலையை நிறுவுவதற்கு தனியார்கள் முன்வந்தால் அதற்கு அரசாங்கம் அனுமதிக்குமா? இல்லையென்றால் அதற்கு என்ன ஆட்சேபனை இருக்கிறது? இல்லையென்றால் அரசாங்கத்தின் உத்தேசம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : உத்தேசம் இல்லை என்று தான் சொன்னேன்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், ஓர் இடத்தில் ஒரு மில் ஏற்படுத்தினால் அந்த இடத்திலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் என்று எல்லோரும் கூறி வருகிறார்கள். பெரிய நகரங்களில் வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களைத்தான் புதிதாக ஏற்படுத்துகின்ற மில்களிலும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்கிறார்கள். இதனால் அந்தந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் போய் விடுகிறது. ஆகவே அந்தந்த பிராந்தியத்திலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்க அரசாங்கம் ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கூடுமான அளவுக்கு தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்களைத்தான் புதிதாக துவங்கப்படும் மில்களில் வேலைக்கு வைத்துக் கொள்கிறார்கள். ஆரம்பத்தில் பயிற்சி பெற்றத் தொழிலாளர்கள் இருந்தாலும் நாளைடவில் அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் வேலையில் பயிற்சி பெற்று, வேலை பெறக்கூடிய வாய்ப்பு கிடைக்கும்.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : ஸார், மாழூரத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட விருக்கும் கூட்டுறவு ஆலை எப்போது துவக்கப்படும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எப்போது கனம் அங்கத்தினர்கள் எல்லோரும் சேர்ந்து பங்குத் தொகை வசூல் செய்து தருகிறார்களோ அப்போது ஆலையை துவக்கலாம்.

திரு. ஆர். வி. சுவாமிநாதன் : ஸார், மத்திய அரசாங்கம் மாநில அரசாங்கத்திற்கு சுமார் ஒரு லட்சம் கதிர்கள் கொடுப்பதற்கு ஒப்புக்கொண்டிருப்பதாகவும், அவற்றை எல்லாம் கூட்டுறவு ஆலை களுக்கு மட்டும் கொடுக்க வேண்டும் என்றும் முடிவு செய்திருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். அது உன்மை தானு? எவ்வளவு கதிர்கள் மத்திய அரசாங்கம் கொடுத்திருக்கிறது? கூட்டுறவு ஆலைகளுக்கு எல்லாம் கொடுத்தது போக பாக்கியை தனியார்களுக்கு கொடுப்பதற்கும் அரசாங்கத்திற்கு ஏதாவது உத்தேசம் இருக்கிறதா?

20th January 1964]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டுக்கு 75 ஆயிரம் கதிர்கள் ஒதுக்கப்பட்டன. இந்த 75 ஆயிரம் கதிர்களில், ஓடாத ஒரு மில்லை ஓட்டுவதற்காக 6,000 கதிர்கள் கொடுத்தோம். பாக்கியிருக்கின்ற எல்லா கதிர்களையும் கூட்டுறவு இயக்கத்திற்கு கொடுப்பது என்று முடிவு செய்து அதன்படி ஒதுக்கி, ஏழூட்டு மில்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்தோம். அதன் பிறகு கூடுதலாக மத்திய சர்க்காரிடத்தில் கேட்டோம். அதற்கு மேலும் 75 ஆயிரம் கதிர்கள் தனியார் துறைக்கு கொடுப்பதற்கு மத்திய சர்க்கார் ஒத்துக்கொண்டது. அது போதாது என்று நாம் மத்திய சர்க்காரிடத்தில் சொல்லியிருக்கிறோம். சற்றேறக் குறைய 1 லட்சம் கதிர்கள், கூட்டுறவு இயக்கத்திற்கு கொடுத்தது போக கிடைக்கும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

திரு. ஆர். வி. சுவாமிநாதன் : தனியார்களுக்கு ஒரு லட்சம் கதிர்கள் கிடைக்கும் என்று தெரிவதால், தனியார் துறையில் எதாவது அப்ளிகேஷன் வந்திருக்கின்றனவா, இல்லையென்றால் புதிதாக அப்ளிகேஷன் போடலாமா, அப்படி போடுவதாக இருந்தால் அப்ளிகேஷன்களின் தராதரத்தைப் பார்த்து அரசாங்கம் கதிர்களை அலாட் செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நம்மிடத்தில் 400 சில்லறை அப்ளிகேஷன்கள் இருக்கின்றன. அவற்றைப் பரிசீலனை செய்து ராஜ்ய சர்க்கார் தன்னுடைய சிபாரிசுகளை மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பியிருக்கிறது.

திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம் : தலைவர் அவர்களே, கொழும்பு, சிங்கப்பூர்: பினங்க் போன்ற இடங்களிலிருந்து தாயகத் திற்கு திரும்பியிருக்கும் பெண்கள் வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இவ்வாறு வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படும் பெண்கள், அதாவது எங்கள் நெல்லை மாவட்டத்தில் மேலப்பாளையத்திலிருந்து ஆயிரம் பெண்கள் சேர்ந்து ஒரு ஆகியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு மனு செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் பெண்கள் என்ற காரணத்தினால் தனியாக சலுகை அளிக்கின்ற வகையில் சர்க்கார் உடனடியாக அதைப்பற்றி கவனிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது இருக்கின்ற முறைப்படி சாதாரணமாக நெசவாளர்களுக்கு கூட்டுறவு முறையில் ஆலைகள் அமைத்துக் கொடுக்க முடியும், அல்லது பருத்தி உற்பத்தி யாளர்களுக்கும் கொடுக்க முடியும். ஆனால் பெண்கள் என்ற காரணத்திற்காக தனியாக சலுகை காண்பிக்க முடியுமா என்பது தெரியவில்லை. இருந்தாலும் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் முயற்சி செய்தால், இதற்கு என்னால் இயன்ற உதவியை செய்ய தயாராய் இருக்கிறேன்.

திரு. ஆர். வி. சுவாமிநாதன் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நமக்கு கிடைக்கின்ற ஒரு லட்சம் கதிர்களை தனியார்களுக்கு கொடுப்பதற்காக மத்திய சர்க்காருக்கு நமது சர்க்கார் சிபாரிசு செய்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். சென்னை அரசாங்கத்தின் சிபாரிசு

[20th January 1964]

இப்போது ஏற்கெனவேயுள்ள மில்களை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கா அல்லது புதியதாக மில்களை ஏற்படுத்துவதற்காகவா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சிபாரிசுகளை வெளியிட முடியாது.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : ஸார், புதிய திட்டங்களால் பணக்காரர்கள் ஒருசிலர் மேலும் பணத்தைப் பெருக்குவதற்காகத்தான் வாய்ப்புக்கள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே தனியார் துறையை வளர்க்காமல் கூட்டுறவு ஆலைகளுக்கும், அதோடு கூட்டுறவு ஆலைகளுக்கு போக மீதியுள்ளதை சர்க்காரே ஏற்றெழுத்து நடத்த முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கூட்டுறவு இயக்கத்தில் எவ்வளவு கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவும் கொடுத்தாய்விட்டது. ஏனெனில் இன்னும் கூட்டுறவு இயக்கத்தில் ஆலைகளை ஆரம்பிப் பதற்கு புதிதாக பங்குகள் வசூலிப்பது என்பது இயலாமல் இருக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவேதான் தனியார் களுக்கும் கொடுப்பது என்று சர்க்கார் முடிவு செய்திருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம் : ஸார், நூற்று ஆலைகளுக்கு கொடுக்க வேண்டிய கதிர்களை ஒதுக்கும்போது, இந்த அரசாங்க சட்டங்களிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற, அதாவது கோல்ட் கண்ட்ரோல் (தங்கக் கட்டுப்பாடு) போன்ற ஆர்டர்களினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற வியாபாரிகளுக்கு இதில் சலுகை கொடுக்கப்படுமா? அவ்விதம் மத்திய சர்க்காருக்கு ஏதாவது இந்த சர்க்கார் ஆலோசனை கூறியிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கேள்வியை எப்படி எப்படி மாற்றிப் போட்டாலும் சர்க்காரின் சிபாரிசுகளை தெரிவிக்க முடியாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். வி. சுவாமிநாதன் : சமிபத்தில் புவனேஸ்வரத்தில் நடந்த காங்கிரஸ் மகாநாட்டில், ஐந்நாயக சோஷியலிஸத்தை ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். அதில் கூட சாதாரணமான ஈரஸ் மில்களை தேசியமயமாக்கவேண்டும் என்று தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படியிருக்கும்போது நூற்பு ஆலைகளை தனியார் கையில் கொடுப்பது தவறு அல்லவா? ஆகவே தனியார்களுக்கு கொடுக்காமல் கூட்டுறவு வியக்கத்திலேயே இதைக் கொடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு கேள்வி போடுகின்ற விதிமுறையைப்பற்றி நன்றாக தெரிந்திருக்கவேண்டும் என்று நினைக்கிறேன். தத்துவங்கள், காரணங்கள், விவாதங்கள் இவைகளை எல்லாம் கேள்வியாக போட முடியாது.

திரு. அ. தியாகராஜன் : புதுக்கோட்டையில் சமிபத்தில் இரண்டு ஆலைகள் பூட்டப்பட்டு கிடக்கிறது. இந்த ஆலைகளின் கட்டிடங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. ஆகவே இந்தக் கட்டிடங்களை உபயோகித்து

20th January 1964]

புகிதாக ஏதாவது ஆலையை திறந்தால் அங்குள்ள தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும். இப்போது அங்கு எலக்ட்ரிசிக் கேஷன் வந்து விட்டது. ஆகவே இதைப்பற்றி சர்க்கார் ஆலை சிக்ருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைப்பற்றி தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லுகிறேன்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த கூட்டுறவு ஆலைகளை ஏற்படுத்தும்போது, அதற்கான இடங்களையில் போக்குவரத்து வசதியுள்ள இடங்களில்தான் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறதா, அல்லது ரயில் போக்குவரத்து வசதியில்லாத இடங்களும் தேர்ந்தெடுக்கப்படலாம் என்ற உத்தேசம் அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சில மில்கள் பேங்வார்ட் ஏறிய என்ற முறையில் கொடுக்கப்படுகிறது. சுதாரணமாக ரயில் போக்குவரத்து வசதியில்லை என்றால் நடவடிக்கை ஏற்படும், இருப்பினும், நெசவாளர்கள் இருக்கின்ற இடங்கள், உபயோகிக்கக் கூடியவர்கள் இம்மாதிரிப்பட்ட பல அமசுங்களையும் பார்த்துதான் முடிவு செய்யப்படுகிறது.

திரு. பி. கே. முக்கையா தேவர் : ஸார், சமீபத்தில் கூட்டுறவு மூலமாகவும், தனியார் மூலமாகவும் நடத்தப்படுகிற மில்களுக்கு 12,000 கதிர்கள் இருந்தால் அதை 18,000 கதிர்களாகவும், 18,000 கதிர்கள் இருந்தால் அதை 25,000 கதிர்களாகவும் உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்று அறிவிக்கப்பட்டதே, அந்த முறையில் எந்தெந்த மில்களுக்கு தனியார் துறையில் அதிகரித்துக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் சபாநாயகர் : அதைத்தான் கனம் அமைச்சர் சொல்ல முடியாது என்று சொன்னாரோ!

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இல்லை, இது பாலிலிப்பற்றியது. மத்திய சர்க்கார் இப்போது வகுக்கிற கொள்கைப்படி 12,000 கதிர்கள் கொண்ட மில்கள் தனியார் துறையில் இருந்தாலும், எந்த மில்லாக இருந்தாலும் 25,000 கதிர்கள் அளவுக்கு உயர்த்திக் கொள்ளலாம், அதற்கு ராஜ்ய சர்க்கார் சிபாரிசு தேவையில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள்.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : தற்போதுள்ள விதிகளின்படி கூட்டுறவு முறையில் எவ்வளவு பங்குத் தொகை சேர்க்கப்படுகிற தோ அதே அளவு சர்க்கார் பங்காக எடுத்துக்கொள்வது, இரண்டையும் சேர்த்த அளவுக்கு கடனுகப் பெறுவது என்று அமைச்சர் கூறுகிற முறையில் கூட்டுறவு முறையில் அவர்கள் பங்குத் தொகை சேர்க்க முடியாது என்று இருக்க முடியும் என்று நான் ஒகிக்கிறேன். ஆகவே அந்த விதியைத் தளர்த்தி கூட்டுறவு முறையில் ஒரு அளவுக்கு நாமினலாக சேகரித்தால் கூட போதும்,

[20th January 1964]

மீதியை அரசாங்கமே போட்டுக்கொள்வது, இரண்டையும் சேர்த்து கடன் வாங்குவது என்ற முறையில் விதிகளை அமைத்து கூட்டுறவுத் துறையை வலுப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கூட்டுறவுத் துறை என்று சொல்லிவிட்டு பங்குகள் சேர்க்காமல் இருந்தால் அனு என்ன கூட்டுறவு என்று தெரியவில்லை. சர்க்காரே போட்டு செய்வதாக இருந்தால், சர்க்கார் துறையிலேயே மில் வைத்து விடுகிறார்கள். ஆதற்கு கூட்டுறவுத் துறை என்று இருக்கவேண்டாம்.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : ஸார், ஏராளமாக நூல் ஆலைகளைப்படுத்தி அதிகமாக நூலை நாம் சேர்த்து வைத்து அதனால் ஏராளமாக ஸ்டாக் நின்றுவிட்டால் வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்ய என்னென்ன வழிகள் கையாளப்பட்டு வருகின்றன? தாராளமாக எக்ஸ்போர்ட் செய்ய வழி முறைகளை ஏற்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்போர்ட்டுக்கு கோட்டா தேவையில்லை. யார் வேண்டுமானாலும் எவ்வளவு வேண்டுமானாலும் ஏற்றுமதி செய்யலாம். இன்றைக்கு நாட்டில் இருக்கும் நிலைமை நூல் பற்றுக்குறை தான். இந்தப் பிரச்சை எழவேயில்லை.

திரு. கரு. சிமைச்சாமி : கூட்டுறவு முறையில் வேர் காப்பிட்டல் சேர்க்க முடியவில்லையென்றால் தனியார் நூற்றுமில் யாராவது மனுச் செய்தால் அவர்களுக்குச் சலுகை காட்ட முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எல்லா ஓயில்லாவிற்கும் நாங்கள் ஒவ்வொரு கூட்டுறவு மில் கொடுத்தால் விட்டது. மேற்கொண்டு அவர்கள் கூட்டுறவுத் துறையில் பங்கு சேர்த்தால் அதை யும் கவனிக்கத் தயாராக இருக்கிறோம்.

Post-Graduate Course in Dental Surgery

* 45 Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state whether there is any proposal to start Post-Graduate Dental Education Course with the assistance of the Central Government?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : இந்த விஷயம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

அரசாங்க போக்குவரத்து பஸ்கள்

* 46 கேள்வி—**திரு. எம். எஸ். மணி :** கனம் கைத்தொழில் உலமச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

அரசாங்க பஸ்களில் தினசரி மொத்த வசூலாகும் தொகைக்கும் தினசரி டிக்கட் விற்பனை ஆகும் தொகைக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறதென்பது உண்மையா?